PCT

WELTORGANISATION FÜR GEISTIGES EIGENTUM



(51) Internationale Patentklassifikation 5:

B60T 8/36

A1

(11) Internationale Veröffentlichungsnummer:

WO 91/16220

(43) Internationales

Veröffentlichungsdatum:

31. Oktober 1991 (31.10.91)

(21) Internationales Aktenzeichen:

PCT/DE91/00253

(22) Internationales Anmeldedatum:

22. März 1991 (22.03.91)

(30) Prioritätsdaten:

P 40 13 160.2

25. April 1990 (25.04.90)

)) DE

DE NO. Vo

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten ausser US): RO-BERT BOSCH GMBH [DE/DE]; Postfach 10 60 50, D-7000 Stuttgart 10 (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder; dad
(75) Erfinder; Anmelder (nur für US): KEHL, Georg [DE/DE];
Talaeckerstr. 61, D-7000 Stuttgart 40 (DE). SCHMITT,
Edgar [DE/DE]; Am Wolfberg 111, D-7143 Vaihingen-Enz (DE). SIEGEL, Heinz [DE/DE]; Hohenloherstr. 86,
D-7000 Stuttgart 40 (DE). EBERSPAECHER, Peter [DE/DE]; Hölderlinweg 4, D-7300 Esslingen (DE).
BENZINGER, Roland [DE/DE]; Solitudestr. 65, D-7000, Stuttgart 31 (DE).

päisches Patent), CH (europäisches Patent), DE (europäisches Patent), DK (europäisches Patent), ES (europäisches Patent), FR (europäisches Patent), GB (europäisches Patent), GR (europäisches Patent), HU, IT (europäisches Patent), JP, KR, LU (europäisches Patent), NL (europäisches Patent), SE (europäisches Patent), US.

(81) Bestimmungsstaaten: AT (europäisches Patent), BE (euro-

Veröffentlicht

Mit internationalem Recherchenbericht.

BEST AVAILABLE COPY

(54) Title: HOUSING BLOCK FOR HYDRAULIC BRAKE SYSTEM

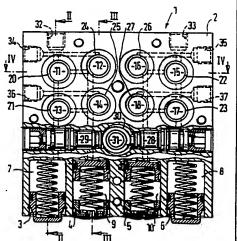
(54) Bezeichnung: GEHÄUSEBLOCK FÜR EIN HYDRAULISCHES BREMSSYSTEM

(57) Abstract

Proposed is a housing block designed to accommodate input and outlet solenoid valves (20 to 27) in such a way that the hydraulic fluid passes through the valves in direct succession in pairs (20/24; 21/25; 22/26; 23/27). Since, in addition, the inlet valves (20, 21, 22, 23) are mounted lower than the outlet valves (24, 25, 26, 27), the hydraulic fluid can return to the low-pressure reservoir (9, 10), and air can flow up through the outlet valves (24, 25, 26, 27) towards the wheel brake cylinders to permit degassing. The housing block is designed for a hydraulic brake system fitted with an anti-blocking system.

(57) Zusammenfassung

Es wird ein Gehäuseblock für ein hydraulisches Bremssystem vorgeschlagen. Ein solcher Gehäuseblock soll Ein- und Auslassmagnetventile (20 bis 27) so aufnehmen, dass diese paarweise (20/24; 21/25; 22/26; 23/27) unmittelbar aufeinanderfolgend durchströmt werden. Da ausserdem die Einlass-Magentventile (20, 21, 22, 23) tiefer angeordnet sind als die Auslass-Magnetventile (24, 25, 26, 27), kann einerseits die Flüssigkeit zum Niederdruck-Speicher (9, 10) zurückfliessen, andererseits kann Luft nach oben über die Auslass-Magnetventile (24, 25, 26, 27) zu den Rad-Bremszylindern hin zwecks Entlüftung abströmen. Der Gehäuseblock ist für ein hydraulisches Bremssystem bestimmt, das mit einer Blockierschutzeinrichtung ausgerüstet ist.



BNSDOCID: <WO_____ 9116220A1 1 >

LEDIGLICH ZUR INFORMATION

Code, die zur Identifizierung von PCT-Vertragsstaaten auf den Kopfbögen der Schriften, die internationale Anmeldungen gemäss dem PCT veröffentlichen.

ΑT	Österreich	ES	Spanica	ML	Mali
ΑU	Australien	FI	Finnland	MN	Mongolei
BB	Barbados	FR	Frankreich	MR	0
BE	Belgien	GA	Gabon		Mauritanien
BF	Burkina Faso	GB	Vereinigtes Königreich	MW	Malawi
BG	Bulgarien	GN	Guinca	NL	Niederlande
BJ	Benin.	GR		NO	Norwegen
BR	Brasilien		Griechenland	PL	Polen
CA	Kanada	HU	Ungarn	RO	Rumänien
CF		IT	Italien	SD	Sudan
	Zentrale Afrikanische Republik	JP	Japan	SE	Schweden
CG	Kongo	KP	Demokratische Volksrepublik Korea	SN	Senegal
CH	Schweiz	KR	Republik Korea	su	Soviet Union
CI	Côte d'Ivoire	LI	Liechtenstein	TD	Tschad
CM	Kamerun	LK	Sri Lanka	TG	Togo
CS	Tschechoslowakei	LU	Luxemburg	US	
DE	Deutschland	MC	Monaco	JS	Vereinigte Staaten von Amerika
DK	Dänemark	MG	Madagaskar		

-BNSDOCID: <WO_____9116220A1_!_>

0

Gehäuseblock für ein hydraulisches Bremssystem

Stand der Technik

Die Erfindung geht aus von einem Gehäuseblock für ein hydraulisches Bremssystem nach der Gattung des Hauptanspruchs. Ein derartiger Gehäuseblock ist bekannt (DE-A-36 09 974).

Gehäuseblöcke dieser Art liegt das Problem zugrunde, Leitungen, Anschlüsse und Bauraum zu sparen und eine leicht zu wartende Einbau-Einheit zu schaffen.

Ein solch bekannter Gehäuseblock hat jedoch den Nachteil, daß er schwer zu entlüften ist und daß die von den Rad-Bremszylindern zurückfließende Flüssgkeit kein permanentes Gefälle vorfindet.

Vorteile der Erfindung

Der Gehäuseblock mit den kennzeichnenden Merkmalen des Hauptanspruchs hat demgegenüber den Vorteil, daß das Bremssystem leicht zu entlüften ist und daß die von den Rad-Bremszylindern zurückfließende Flüssigkeit ein stetes Gefälle bis zum Speicher hat.

BNSDOCID: <WO_____9116220A1_I_>

1

Weitere vorteilhafte Merkmale ergeben sich aus den Unteransprüchen und aus der Beschreibung.

Zeichnung

Ein Ausführungsbeispiel der Erfindung ist in der Zeichnung dargestellt und in der nachfolgenden Beschreibung näher erläutert. Es zeigen Fiugr 1 einen Gehäuseblock in Seitenansicht zum Teil im Schnitt, Figur 2 einen Schnitt nach der Linie II-II in Figur 1, Figur 3 einen Schnitt nach der Linie III-III in Figur 1 und Figur 4 einen Schnitt nach der Linie IV-IV in Figur 1.

Beschreibung des Ausführungsbeispiels

Ein mit vier Ausgängen für den Anschluß von vier Bremszylindern versehener 4-Kanal-Gehäuseblock 1 hat eine Grundplatte 2, in der von der in der Zeichnung unteren Schmalseite her vier Aufnahme-Bohrungen 3, 4, 5, 6 für je zwei Dämpfer 7 und 8 und für je zwei Speicher 9 und 10 vorgesehen sind. Andererseits trägt die Grundplatte 2 auf ihrer senkrechten Breitseite acht Aufnahmebohrungen 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 für acht Magnetventile, je vier Einlaß-Magnetventile 20, 21, 22, 23 und je vier Auslaß-Magnetventile 24, 25, 26, 27. Etwa in der Mitte der Breitseite der Grundplatte 2 sind zwei sich gleichachsig einander gegenüberliegende Rückförderpumpen 28 und 29 sowie ein Antriebsexzenter 30 eines Motors 31 vorgesehen.

Die Grundplatte 2 hat desweiteren an ihren anderen drei Schmalseiten sechs Anschluß-Bohrungen 32, 33, 34, 35, 36, 37, zwei (32, 33) für zwei Hauptzylinder (Tandem- oder Parallelanordnung) und zwei (34, 35) für die beiden Rad-Bremszylinder der Vorderräder und zwei (36, 37) für die der Hinterräder.

BNSDOCID: <WO_____9116220A1_I_>

- 3 -

Wie die Figur 1 und die Schnittdarstellungen nach den Figuren 2 und 3 erkennen lassen, sind bei dieser Bauart die Speicher/und Dämpfer in Einbaulage unten angeordnet und von den darüberliegenden Magnetventilen 20 bis 27 liegen die Auslaß-Magnetventile 24, 25, 26, 27 höher als die ihnen jeweils zugeordneten Einlaß-Magnetventile 20, 21, 22, 23. Das hat den Vorteil, daß beim Entlüften des hydraulischen Systems die Luft über die Auslaß-Magnetventile 24, 25, 26, 27 zu den Rad-Bremszylindern hin abströmen kann. Andererseits ist zum Speicher 9 bzw. 10 hin über einen Kanal 44 ein Gefälle geschaffen, durch das die Flüssigkeit automatisch zurückfließen kann. Ebenfalls durchströmt ist über einen Kanal 45 der Dämpfer 7 bzw. 8 von der Rückförderpumpe her, wobei die Flüssigkeit über eine Drossel 46 und einen Kanal 47 zum Hauptzylinder-Anschluß 32 gelangt (vergleiche Figur 2).

Das Schnittbild nach der Figur 4 zeigt, daß die Aufnahme-Bohrungen 11/12; 13/14; 15/16; 17/18 für je ein Paar (hier 11/12 und 15/16) von Einlaß- und Auslaß-Magnetventilen durch zwei Schrägkanäle 40/41 und 42/43 miteinander verbunden sind. Diese Schrägkanäle 40/41 und 42/43 haben keine nach außen führende Öffnungen. Stopfen und Kugeldichtungen sind deshalb hier überflüssig.

BNSDOCID: <WO_____9116220A1_I_>

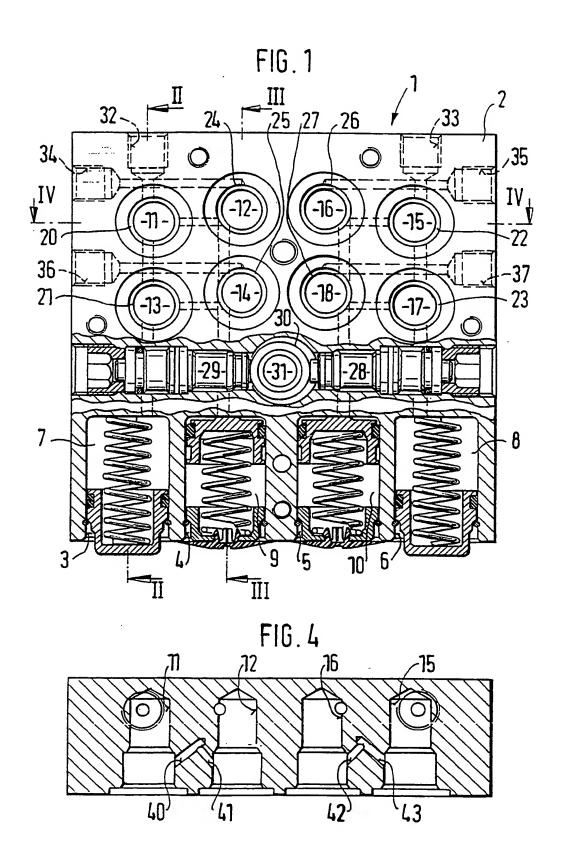
- 4 -

Ansprüche

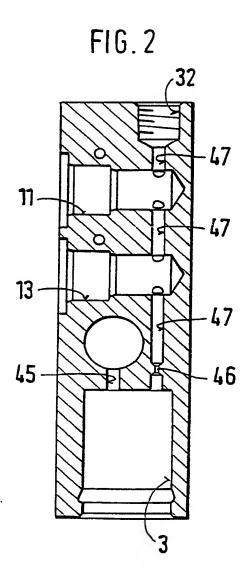
- 1. Gehäuseblock für ein hydraulisches Bremssystem mit blockiergeschützten Fahrzeugrädern, mit Bohrungen zur Aufnahme hydraulischer Elemente, wie Pumpe, Speicher, Dämpfer und Magnetventile sowie mit Druckmittel-Kanälen, dadurch gekennzeichnet, daß die Magnetventile (20 bis 27) paarweise zusammenarbeitende Ein- und Auslaß-Magnetventile sind, daß jedes Magnetventil-Paar (20/24; 21/25; 22/26; 23/27) über zwischen den Magnetventil-Paaren verlaufende Kanäle (40, 41, 42, 43) durchströmt ist und daß das Einlaß-Magnetventil (20, 21, 22, 23) jeweils tiefer angeordnet ist als das ihm zugeordnete Auslaß-Magnetventil (24, 25, 26, 27).
- 2. Gehäuseblock nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Kanäle (40, 41, 42, 43) mindestens zum Teil als von Aufnahme-Bohrungen (11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18) für die Magnetventile (20 bis 27) ausgehende Schrägkanäle ohne eigene äußere Stopfen- oder Kugelabdichtungen ausgebildet sind.
- 3. Gehäuseblock nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß die Aufnahme-Bohrungen für mindestens eine Rückförderpumpe (28, 29), mindestens einen Speicher (9, 10) und mindestens einen Dämpfer (7, 8) und für die Magnetventile (20 bis 27) von Druckmittel durchströmt sind.
- 4. Gehäuseblock nach einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, daß die Aufnahmebohrungen für mindestens einen Speicher (9, 10) und für mindestens einen Dämpfer (7, 8) im Gehäuseblock senkrecht, vorzugsweise nebeneinander, auf der Unterseite des Gehäuseblocks angeordnet sind.

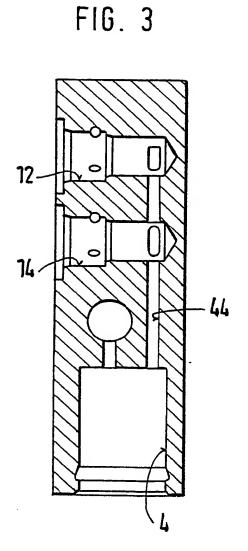
BNSDOCID: <WO____9116220A1_I_>

ો



ŝ





INTERNATIONAL SEARCH REPORT

		•	International Application No FC17D	2 31/00233
		OF SUBJECT MATTER (if several class		
	_	nal Patent Classification (IPC) or to both Nat	lional Classification and IPC	
Int.	CIS	B60T 8/36		
II. FIELD	S SEARCHE	······		
Classificat	lan Sustam I	Minimum Docume	ntation Searched 7	
Classificat	ion System 1		Classification Symbols	
Int.	c1 ⁵	B60T		
		Documentation Searched other to the Extent that such Documents	than Minimum Documentation s are included in the Fields Searched •	
III. DOCI		NSIDERED TO BE RELEVANT		
Category *	Citation	n of Document, 12 with Indication, where app	propriate, of the relevant passages 12	Relevant to Claim No. 13
X	US,	A, 4568131 (BLOMBERG ET see abstract see column 12		1,2
X	DE, A, 2128168 (TELDIX) 14 December 1972 see page 5,last paragraph;figures 1,2			1
Α		•	3,4	
A	US, A, 4690465 (TAKEDA ET AL.) 01 September 1987 see column 4,line 67 - column 11,line 60; figures 1-6			1-4
Α	WO,	A, 8301929 (GARLOCK) 09 see the whole document	1-3	
A	GB,	GB, A, 2018922 (THE BENDIX CORP.) 24 October 1979 see abstract; figure		
Α	EP,	A, 344544 (SUMITOMO ELEC 06 December 1989 see abstract;figure 3	TRIC INDUSTRIES)	1
"A" doc con "E" earl filin "L" doc whis cita "O" doc othe	ument definin- sidered to be ier document g date ument which ch is cited to tion or other s ument referrin er means ument publish	f cited documents: 10 g the general state of the art which is not of particular relevance but published on or after the international may throw doubts on priority claim(s) or establish the publication date of another special reason (as specified) g to an oral disclosure, use, exhibition or ed prior to the international filing date but city date claimed	"T" later document published after it or priority date and not in conflicted to understand the principle invention "X" document of particular relevant cannot be considered novel or involve an inventive step "Y" document of particular relevant cannot be considered to involve document is combined with one ments, such combination being on the art. "&" document member of the same p	ct with the application out or or theory underlying the ce; the claimed invention cannot be considered to ce; the claimed invention an inventive step when the or more other such docubivious to a person skilled
	IFICATION	station of the International Secret	Date of Mailing of this International Se	arch Report
		(14.06.91)	12 July 1991 (12.07.	
	al Searching	•	Signature of Authorized Officer	
EUROP	EAN PATE	NT OFFICE		

Form PCT/ISA/210 (second sheet) (January 1985)

ANNEX TO THE INTERNATIONAL SEARCH REPORT ON INTERNATIONAL PATENT APPLICATION NO. PCT/DE 91/00253

SA 45663

This annex lists the patent family members relating to the patent documents cited in the above-mentioned international search report.

The members are as contained in the European Patent Office EDP file on

The European Patent Office is in no way liable for these particulars which are merely given for the purpose of information.

13/06/91

Patent document cited in search report	Publication date	Patent family member(s)		Publication date	
US-A-4568131	04-02-86	None			
DE-A-2128168	14-12-72	GB-A-	1384566	19-02-75	
US-A-469D465	01-09-87	JP-A-	61268558	28-11-86	
WO-A-8301929	09-06-83	EP-A-	0095489	07-12-83	
GB-A-2018922	24-10-79	US-A- AU-A- CA-A- DE-A- FR-A- JP-C- JP-B-	4206950 4552479 1104616 2913143 2423383 1515946 54146330 63058740	10-06-80 25-10-79 07-07-81 25-10-79 16-11-79 24-08-89 15-11-79 16-11-88	
EP-A-344544	06-12-89	JP-A- JP-A- AU-A- US-A-	1306356 1306357 3474689 4915459	11-12-89 11-12-89 07-12-89 10-04-90	

For more details about this annex : see Official Journal of the European Patent Office, No. 12/82

PORM POATS

PCT/DE 91/00253

Internationales Aktenzeichen

		Klassifikationssymbolen sind alle anzugeben) ⁶	
Nach der Internationalen Patent Int. Kl. 5	klassifikat on (IPC) oder nach der nationalen B60T8/36	Klassifikation und der IPC		
II. RECHERCHIERTE SACLIG	ERIETE			
	Recherchierter N	findestprtifstoff 7		
Klassifikationssytem	. н	(lassifikationssymbole		
Int.Kl. 5	B60T			
	Recherchierte nicht zum Mindestprüfstoff g unter die recherchierte	chörende Veröffentlichungen, soweit diese n Sachgehiete fallen ⁸		
	~ .			
III. EINSCHLAGIGE VEROFFI	ENTLICHUNGEN 9			
Art." Kennzelchnung de	er Veröffentlichung 11 , soweit erforderlich unt	er Angabe der maßgeblichen Telle 12	Betr. Anspruch Nr. 13	
siehe Z	568131 (BLOMBERG ET AL.) Zusammenfassung Spalte 12, Zeilen 7 - 32		1, 2	
			,	
X DE,A,23	DE,A,2128168 (TELDIX) 14 Dezember 1972 siehe Seite 5, letzter Absatz; Figuren 1, 2			
A	jerce 3, redzter Abbadz,	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	3, 4	
siehe S	US,A,4690465 (TAKEDA ET AL.) 01 September 1987 siehe Spalte 4, Zeile 67 - Spalte 11, Zeile 60; Figuren 1-6			
A WO,A,83	BO1929 (GARLOCK) 09 Juni das ganze Dokument	1983	1-3	
	018922 (THE BENDIX CORP. Zusammenfassung; Figur) 24 Oktober 1979	2	
"A" Veriffentlichung, die der definiert, aber nicht als "E." älteres Dokument, das ju tionalen Anmeidedatum "I." Veröffentlichung, die gestentlichungsdatum einer nannten Veröffentlichung anderen besonderen Gru "O" Veröffentlichung, die sie eine Benutzung, eine Aubezicht "P" Veröffentlichung, die von	ngegehenen Veröffentlichungen 10: n allgemeinen Stand der Technik hesonders hedeutsam anzusehen ist edoch erst am oder nach dem interna- veröffentlicht wurden ist eignet ist, einen Prioritätsanspruch i lassen, oder durch die das Veröf- anderen im Recherchenbericht ge- g beigt werden soll oder die aus einem nd angegeben ist (wie ausgefuhrt) ch auf eine mündliche Offenbarung, isstellung oder andere Maßnahmen r dem internationalen Anmeideda- nspruchten Prioritätsdatum veröffent-	"T" Spätere Verüffentlichung, die nach dem meldedatum oder dem Prioritätsdatum ist und mit der Anmeldung nicht kollid Verständnis des der Erfindung zugrund oder der ihr zugrundeliegenden Theorie "X" Verüffentlichung von besonderer Bedeu te Erfindung kann nicht als neu oder a keit beruhend betrachtet werden "Y" Veröffentlichung von besonderer Bedeu te Erfindung kann nicht als auf erfinder unden betrachtet werden, wenn die Verliere oder menreren anderen Veröffent gorie in Verbindung gebracht wird und einen Fachmann naheilegend ist "&" Veröffentlichung, die Mitglied derselbe	veröffentlicht worden iert, sondern nur zum eliegenden Prinzips angegeben ist tung; die beanspruch- uf erfinderischer Tätig- tung; die beanspruch- trischer Tätigkeit be- röffentlichung mit lichungen dieser Kate- diese Verbindung für	
IV. BESCHEINIGUNG	of the Bookseyle	Absendedatum des internationalen Rech	orchanherichts	
Datum des Abschlusses der intere	JUNI 1991	Absendedatum des internationalen Reen \$\frac{1}{3}\cdot 2. 07. \text{91}	ei eileineri eili 3	
Internationale Recherchenbehörd	AISCUES PATENTAMT	Unterschrift des bevollmächtigten Rolle MEIJS P.	nsteten	

II EINECH	Internationales Aktenzeichen	
Art "	AGIGE VEROFFENTLICHUNGEN (Fortsetzung von Blatt 2) Kennzeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der maßgeblichen Teile	Betr. Anspruch Nr.
	EP,A,344544 (SUMITOMO ELECTRIC INDUSTRIES) 06 Dezember 1989 siehe Zusammenfassung; Figur 3	1
İ		11
		a?
	•	
İ		
,		

ANHANG ZUM INTERNATIONALEN RECHERCHENBERICHT ÜBER DIE INTERNATIONALE PATENTANMELDUNG NR.

PCT/DE 91/00253

SA 45663

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten internationalen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.
Die Angaben über die Familieumitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

13/06/91

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument	Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung	
US-A-4568131	04-02-86	Keine			
DE-A-2128168	14-12-72	GB-A-	1384566	19-02-75	
US-A-469D465	01-09-87	JP-A-	61268558	28-11-86	
WO-A-8301929	09-06-83	EP-A-	0095489	07-12-83	
GB-A-2018922	24-10-79	US-A- AU-A- CA-A- DE-A- FR-A- JP-C- JP-A- JP-B-	4206950 4552479 1104616 2913143 2423383 1515946 54146330 63058740	10-06-80 25-10-79 07-07-81 25-10-79 16-11-79 24-08-89 15-11-79 16-11-88	
EP-A-344544	06-12-89	JP-A- JP-A- AU-A- US-A-	1306356 1306357 3474689 4915459	11-12-89 11-12-89 07-12-89 10-04-90	

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtshlatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82

EPO FORM POSTS

THIS PAGE BLANK (USPTO)

This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

□ BLACK BORDERS
☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
FADED TEXT OR DRAWING
BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
□ OTHER•

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.

